

Réalisation garde-boue avant vélo Peugeot

Le garde-boue avant est en piteux état et sent le bricolage fait avec les moyens du bord. Il semble même être repris d'un garde boue arrière d'un vélo de femme des années 50/60 qui comportait des trous pour les gardes-jupes.



Difficile de retrouver un garde-boue d'époque, Peugeot ne devant plus en avoir stock qui puisse correspondre au garde-boue arrière.

J'ai décidé d'en fabriquer un.

1er essai à partir d'une feuille d'acier (ep 0.7 mm) que j'avais sous le coude.

Pour plus de facilité je fais l'ourlet du bord en premier en pensant pouvoir incurver l'ensemble dans un second temps en allongeant le métal au centre du garde-boue à l'aide d'une matrice en bois dur et pression avec une presse Daudet:

- bonne surprise: le fait de faire l'ourlet provoque déjà un début d'arrondi
- mauvaise surprise: impossible d'incurver le garde-boue à la courbure voulue.





2nd essai à partir d'une feuille d'acier de 0.5 mm.
Inversion du procédé, premièrement mise en forme, deuxièmement réalisation de l'ourlet.
Peu à peu une courbe se forme, mais insuffisamment.

Réalisation de plis de chaque côté du garde-boue afin d'augmenter la courbure.



Les plis sont éliminés avec des points de rétreint (chalumeau oxyacéthylique).



Après rétreint la courbure reste insuffisante.

Je m'équipe d'un marteau de formage en forme de poire pour martelet au centre, ce qui permet d'obtenir la courbure recherchée.



Les bosses résultant de ce traitement sont éliminées à la Roue Anglaise (outil d'une efficacité redoutable). Celle-ci permet aussi d'affiner la courbure.



Réalisation des matrices de pliage de l'ourlet et pliage de l'ourlet.



Mise à longueur par la coupe des extrémités, façon garde-boue arrière.



Au final le garde-boue est assez ressemblant bien qu'un poil plus large.

