



# Stationnement à Paris: Anne Hidalgo lance la chasse aux SUV

Par [Angélique Négroni](#)

Publié hier à 06:00



«Ces SUV consomment bien plus d'espace public qu'une automobile ordinaire», soutient l'équipe d'Anne Hidalgo. ALAIN JOCARD/AFP

**À l'occasion d'une votation dimanche, la mairie invite les Parisiens à se prononcer sur le triplement des tarifs pour ce type de véhicules.**

Ce sera le tarif: 225 euros les 6 heures de stationnement pour un SUV dans onze arrondissements de la capitale. Avec ce prix exorbitant proposé par la ville de Paris, les intentions de l'équipe d'Anne Hidalgo sont limpides. Il s'agit pour elle de dissuader la circulation dans ses rues de ces véhicules en vogue qu'elle juge trop lourds, trop encombrants et trop polluants.

Comme pour le sort des trottinettes en location en avril dernier, les Parisiens sont invités à décider, dans le cadre d'une votation organisée ce dimanche, s'il faut augmenter le prix du stationnement pour ces SUV, devenus la bête noire de plusieurs

viles. Paris n'est en effet pas la seule à vouloir les chasser. Sans passer par une votation, Lyon va adopter une tarification spéciale SUV et Bordeaux l'envisage très fortement. À noter que dans la capitale, cette majoration ne concerne pas le stationnement résidentiel ni celui des professionnels dans leur zone dédiée (taxis, livreurs, ambulances...). Les conducteurs handicapés y échapperont également.

## **Frapper au porte-monnaie**

Plus ou moins imposants selon les modèles, les SUV sont, depuis plusieurs années, dans le collimateur de militants écologistes qui dénoncent leurs émissions de particules fines. Certains n'hésitent pas à en dégonfler les pneus pour «punir» leurs propriétaires. Des associations multiplient également les salves contre ces modèles qui, à mesure qu'ils séduisent de plus en plus - ils représentent 40 % des ventes aujourd'hui - deviennent toujours plus massifs. *«En Europe, les voitures neuves s'élargissent en moyenne d'un centimètre tous les deux ans»*, s'alarme ainsi l'ONG Transport & Environment (T&E), qui milite pour la mobilité zéro émission. Si un cadre réglementaire n'est pas rapidement défini, l'association redoute de voir ces voitures, déjà touchées par l'embonpoint, basculer dans l'obésité.

*«Les grands SUV et les pick-up continueront à grossir jusqu'à atteindre la limite prévue pour les camions»*, prévient l'ONG. Leur gabarit serait aussi problématique sur le plan sécuritaire. Après avoir passé au crible tous les accidents survenus en Belgique entre 2017 et 2021, Vias, un institut indépendant qui travaille avec les autorités du pays sur la sécurité routière, a récemment livré son verdict: *«Dans le cas d'une collision entre deux voitures dont l'une pèse au moins le double de l'autre, les occupants du véhicule léger courent trois fois plus de risques de subir des lésions graves.»* *«Le risque de blessures mortelles pour un piéton ou un cycliste heurté par une voiture dont le capot est 10 cm plus haut que la moyenne, augmente de 30 %»*, poursuit Vias.

À Paris, on se fend d'une charge supplémentaire contre ce type de véhicules. *« Ces SUV consomment bien plus d'espace public qu'une automobile ordinaire et avec leur poids, ils endommagent bien davantage la chaussée»*, soutient l'équipe d'Anne Hidalgo. Pour elle, frapper au porte-monnaie leurs propriétaires serait donc normal.

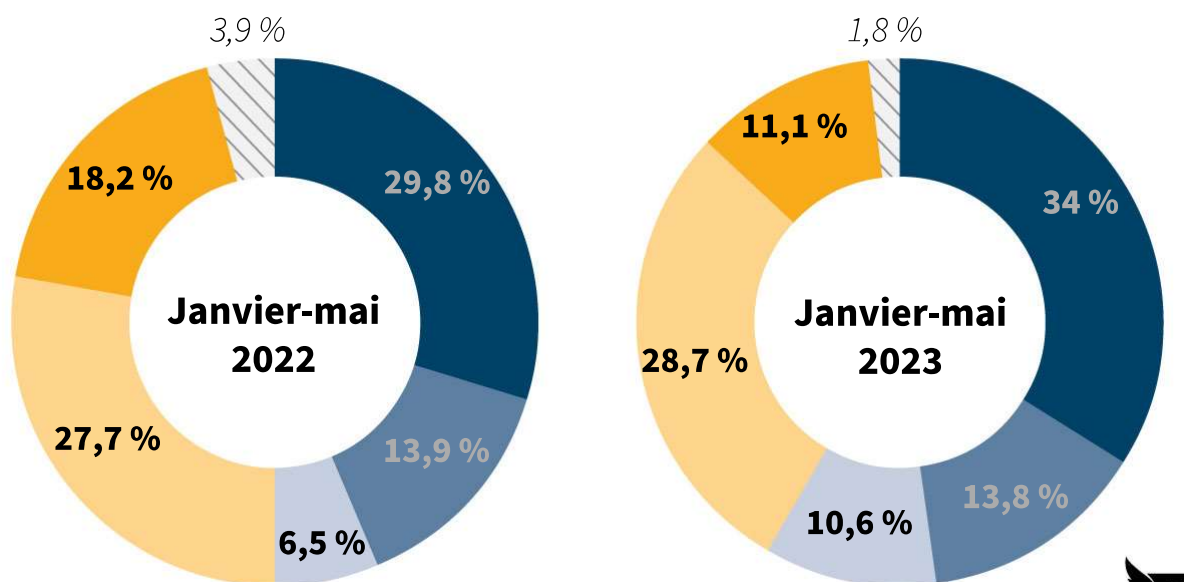
Le terme SUV (Sport utility vehicle) étant une simple appellation marketing pour désigner ce type de véhicules aux gabarits loin d'être uniformes, la ville de Paris précise quels seront ceux visés par un prix de stationnement plus onéreux. Sans surprise, le tarif dépend du poids. Ainsi, les propriétaires de tout véhicule dépassant

1,6 tonne paieraient plus cher comme ceux de véhicules électriques de plus de 2 tonnes. Si le «pour» l'emporte dimanche, le ticket leur en coûtera a minima 18 euros l'heure pour les arrondissements centraux, 12 euros pour les arrondissements extérieurs. Trois fois plus cher que les tarifs actuels.

La société spécialisée AAA DATA estime qu'en Île-de-France, 892.336 voitures pourraient être concernées par cette tarification à la hausse - soit 16 % du parc - dont 18.982 véhicules électriques. «*Les véhicules concernés immatriculés à Paris sont au nombre de 129.277 dont 4288 modèles électriques*», précise Marie-Laure Nivot, responsable intelligence marchés chez AAA DATA. En d'autres termes, les Parisiens vont décider du sort des SUV qui, en grande majorité, appartiennent aux banlieusards...

## Plus de la moitié des SUV vendus sont électriques ou hybrides

Parts des ventes des SUV neufs en France, par type d'énergie



Source : AAADATA



## Pour ou contre

Pour Yves Carra, porte-parole de l'association Mobilité Club France, ce projet de stationnement plus cher est une sanction insupportable: «*Un SUV apporte sécurité et confort à ses passagers. C'est le choix respectable d'automobilistes. Arrêtons de culpabiliser les gens*», s'agace-t-il. De leur côté et pour tenter de barrer la route à

cette réglementation qui pourrait voir le jour, Mobilians, organisation patronale qui défend les entreprises de l'automobile, et la Ligue de défense des conducteurs ont saisi la justice.

Dimanche, de 9h à 19h, 1,3 million d'électeurs parisiens sont donc invités à se rendre dans l'un des 38 lieux de vote pour répondre à la question: «*Pour ou contre la création d'un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes?*» Un récent sondage réalisé pour les ONG Respire et Clean Cities par OpinionWay indique que «*61 % des Parisiens soutiennent la mise en place d'une tarification du stationnement au poids*». De quoi conforter Anne Hidalgo.

Reste à savoir si le sujet mobilisera. Pour décider du sort des trottinettes en location en avril dernier, seulement 103.084 électeurs avaient pris part au scrutin.

Conformément au souhait de la maire de Paris, ils avaient voté la fin du free floating.

## La rédaction vous conseille

- **Une majorité de Parisiens favorable au stationnement plus cher pour les SUV**
- **Anne Hidalgo veut tripler les tarifs de stationnement des SUV à Paris**
- **Augmenter le tarif du stationnement des SUV à Paris: quel est le projet d'Anne Hidalgo?**

## Sujets

Anne Hidalgo

SUV

Paris